

---

# **11ème Observatoire du stationnement 2017**

---

Ville de Valenciennes

<b>1</b>	L'ENQUETE OCCUPATION-RESPECT
<b>1.1</b>	LE TAUX D'OCCUPATION
<b>1.2</b>	LE TAUX DE RESPECT
<b>1.3</b>	LE TAUX D'INTERDIT
<b>1.4</b>	LE TAUX DE CONGESTION
<b>1.5</b>	LES HPPJ ET TS
<b>1.6</b>	LA ZONE VERTE + ET SES COUPONS
<b>1.7</b>	LE PIAF 2
<b>1.8</b>	SKIPI
<b>2</b>	L'ENQUETE DE ROTATION
<b>3</b>	LE TEMPS DE RECHERCHE D'UNE PLACE
<b>4</b>	LES PARCS DENTELIERES ET CENTRE
	LA TABLE DES ANNEXES

## Présentation

Depuis 2007, la CCI Les Hauts de France, le SIMOUV, la ville de Valenciennes et la SAEM Valenciennes Stationnement réalisent une enquête sur voirie et collectent les chiffres et informations nécessaires à l'analyse de l'offre générale de stationnement. Cette analyse a pour but de connaître l'évolution de la voirie ainsi que des parkings concernant l'occupation, la rotation et le respect de la réglementation. Grâce à cette analyse, la SAEM est en mesure de proposer des évolutions liées aux difficultés rencontrées.

Les indicateurs suivant viennent compléter l'observatoire :

- le nombre d'heures payées par place et par jour et le taux de surveillance
- les activités des parkings Centre et Dentellières
- les ventes de vignettes Zone Verte +

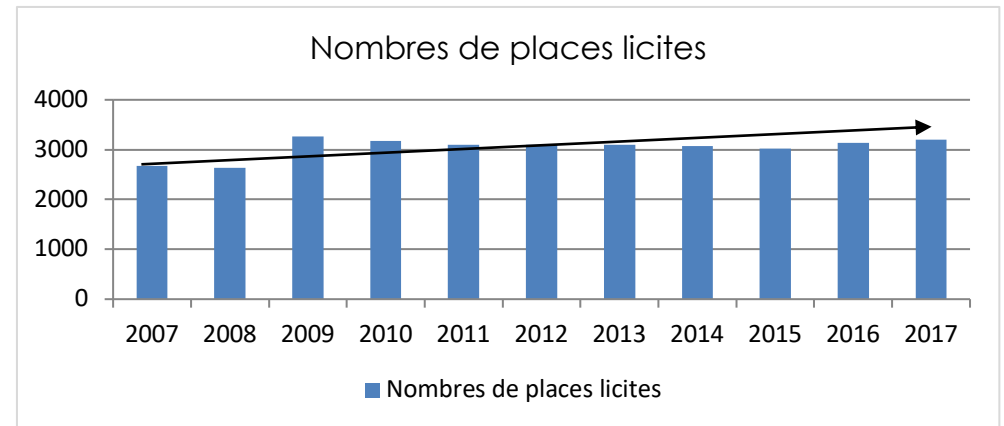
### 1. L'enquête occupation-respect

L'enquête d'occupation – respect est une analyse des comptages qui repose sur quatre indicateurs. Elle s'est ainsi déroulée les jeudi 23 et samedi 25 mars 2017. L'objectif est d'établir un diagnostic du fonctionnement du stationnement par les usagers via le calcul de ratios mesurant :

- Le taux d'occupation des zones de stationnement payantes
- Le taux d'occupation illicite appelé taux d'interdit
- Le taux de respect c'est-à-dire l'évolution du paiement des usagers
- Le taux de congestion, indicateur de l'occupation prenant en compte le stationnement.

Tout d'abord, il convient de faire le point sur l'évolution du nombre de places disponibles sur les secteurs étudiés.

Zones	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Orange	1256	1225	1240	1062	1032	1017	1022	1009	1008	1042	1038
Verte	1418	1404	2019	2087	2042	2053	2047	2035	1985	2069	2137
Rouge				29	29	29	29	34	33	29	29
Total	2674	2629	3259	3178	3103	3099	3098	3078	3026	3140	3204



On constate qu'en 2017 le nombre de places a augmenté en zone verte de 68 places cette augmentation est due au fait qu'un certain nombre de places étaient en travaux en 2016 et ne le sont plus cette année, s'ajoute à cela les places du secteur des Tertiales.

Pour information, depuis 2009 les tarifs de stationnement n'ont pas changé.

L'enquête d'occupation-respect repose sur quatre indicateurs.

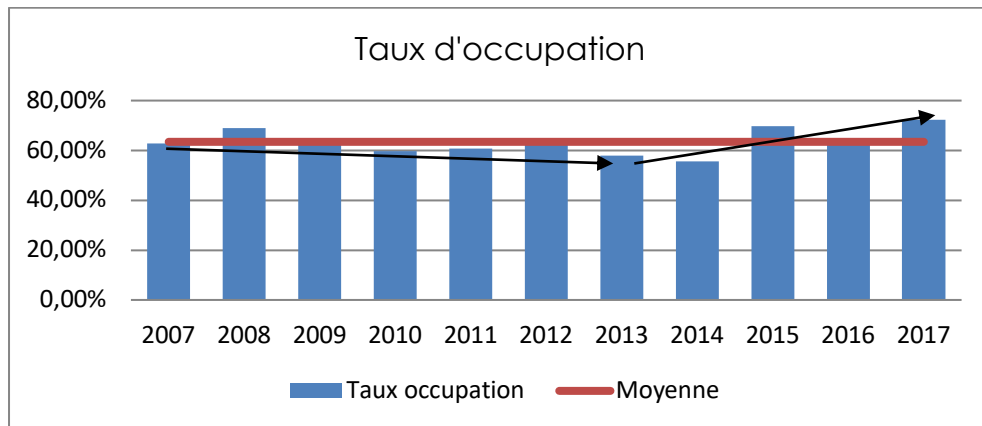
Zone	Orange	Verte	Rouge	Total
Places payantes	1038	2137	29	3204
Places vides	184	703	4	891
Taux occupation	82,27%	67,10	86,21	72,19
Taux de respect	47,31%	52,23	52,00	50,41
Taux d'interdit	2,29%	0,83	0,00	1,36
Taux de congestion	84,20	67,66	86,21	73,19

### 1.1 Le taux d'occupation :

Le taux d'occupation est un ratio permettant de quantifier le « remplissage » de l'offre réglementée sur voirie à un instant T.

Celui-ci ne prend pas en compte les usagers stationnés sur des emplacements interdits, mais il est pris en compte dans le taux de congestion.

Zones	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Orange	72,69%	80,57%	84,00%	80,60%	80,04%	79,45%	77,01%	68,19%	81,15%	78,31%	82,27%
Verte	53,81%	59,05%	45,00%	48,59%	50,59%	53,63%	47,78%	48,94%	63,63%	56,11%	67,10%
Rouge				93,10%	93,10%	89,66%	96,55%	85,29%	89,66%	93,10%	86,21%
Total	62,68%	69,08%	64,00%	59,69%	60,78%	62,44%	57,88%	55,65%	69,72%	63,82%	72,19%



Dès l'année 2013, le taux d'occupation est en nette progression. Cette année ce taux a particulièrement augmenté, atteignant 72,19%. En effet, les travaux en cours de réalisation sur le parking gratuit du boulevard Watteau se répercutent sur la fréquentation du stationnement payant en ville, principalement en zone verte.

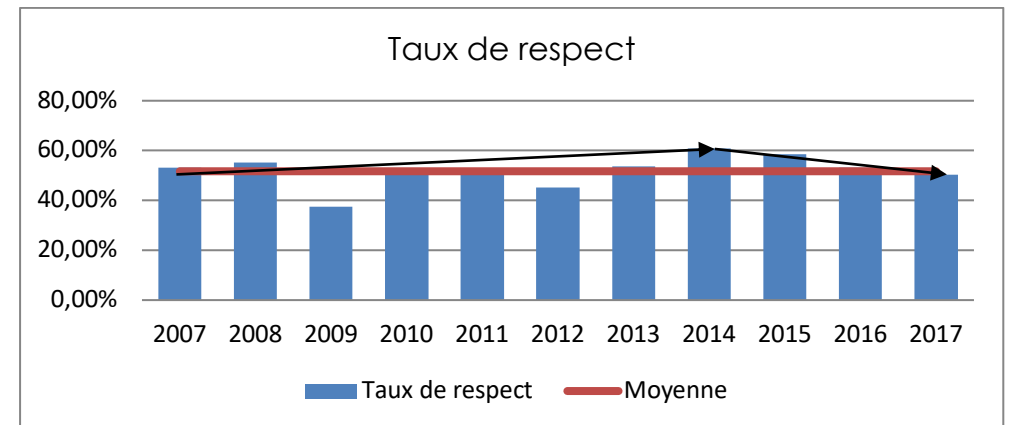
Depuis le premier observatoire, le taux d'occupation a augmenté de 15,17%.

Le taux moyen entre 2007 et 2017 est de 63,45%.

### 1.2 Le taux de respect :

Ce taux permet d'évaluer le degré de respect de la réglementation du stationnement ainsi que l'efficacité de la surveillance.

Zones	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Orange	48,30%	56,53%	33,00%	45,91%	50,24%	46,04%	55,65%	63,52%	56,48%	45,59%	47,31%
Verte	58,72%	53,32%	42,00%	54,83%	50,92%	44,14%	53,37%	59,34%	60,17%	58,91%	52,23%
Rouge	-	-	-	55,56%	40,74%	53,85%	14,29%	51,72%	50,00%	25,93%	52,00%
Total	53,04%	55,07%	37,52%	50,82%	50,48%	45,06%	53,76%	60,89%	58,60%	53,04%	50,41%



On constate une légère baisse entre 2016 et 2017, mais ce taux reste correct grâce à une forte utilisation des coupons Zone Verte + et PIAF.

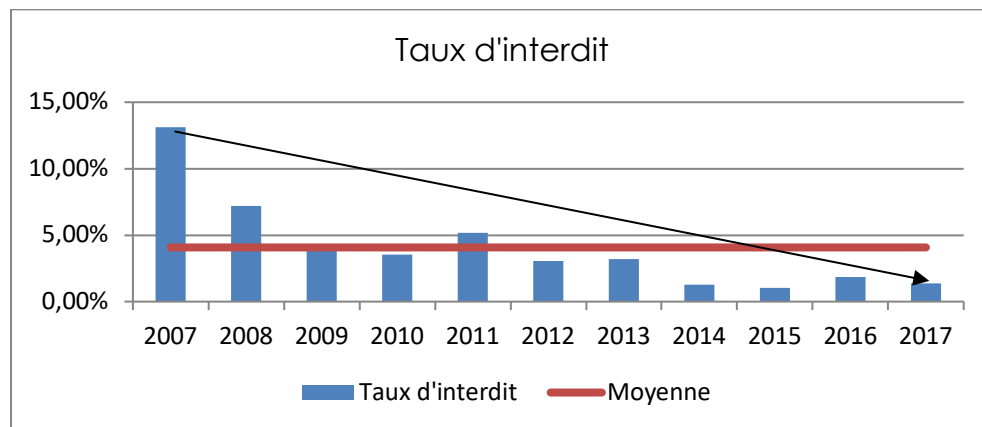
Depuis le premier observatoire, le taux de respect connaît une baisse de 4,96%

Ici, la moyenne sur ces 11 années est de 51,70%.

### 1.3 Le taux d'interdit :

Ce taux évalue le nombre d'usagers stationnés sur des emplacements interdits à un instant T.

Zones	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Orange	13,30%	8,95%	6,29%	4,14%	5,49%	3,58%	2,48%	1,57%	0,12%	1,69%	2,29%
Verte	12,90%	5,04%	3,00%	3,15%	5,06%	2,74%	3,46%	1,09%	1,64%	2,03%	0,83%
Rouge	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	12,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	13,12%	7,20%	4,00%	3,56%	5,18%	3,06%	3,19%	1,27%	1,03%	1,86%	1,36%

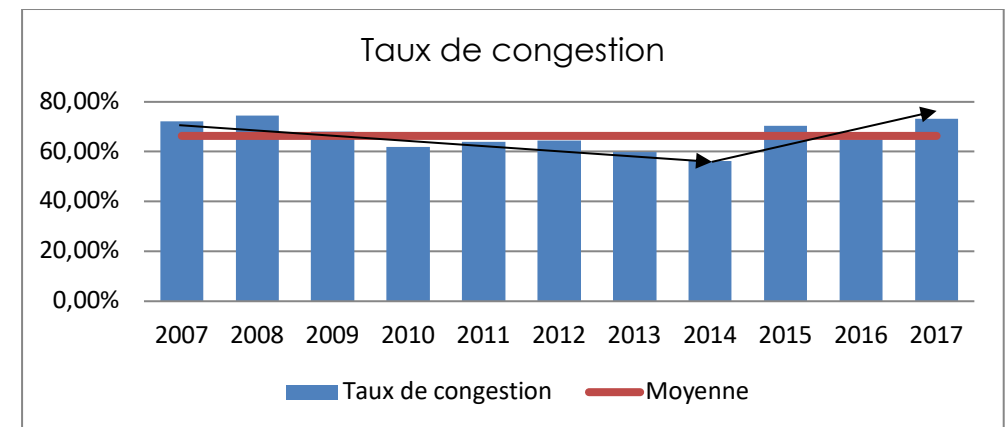


Depuis le premier observatoire, le taux d'interdit est en constante diminution, atteignant actuellement 1,36%. Cette baisse est due à la reconfiguration de la ville ainsi qu'aux solutions proposées (Coupon Zone Verte +, PIAF). Le taux d'interdit moyen entre 2007 et 2017 est de 4,08%.

### 1.4 Le taux de congestion :

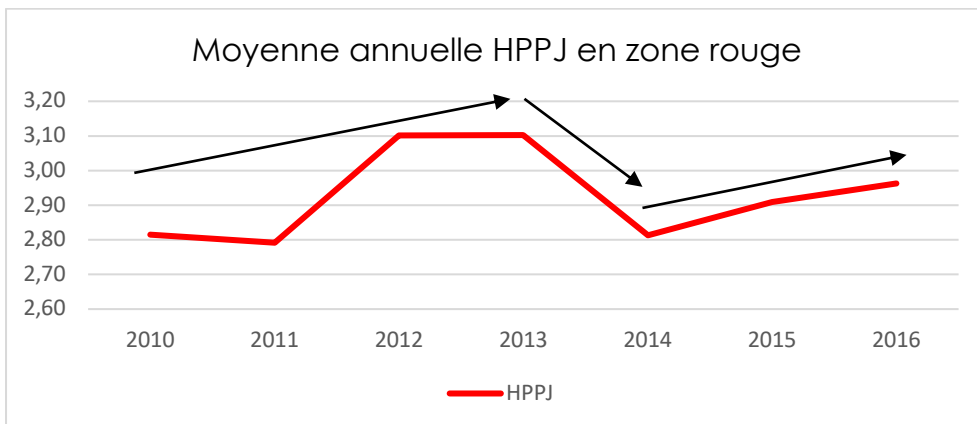
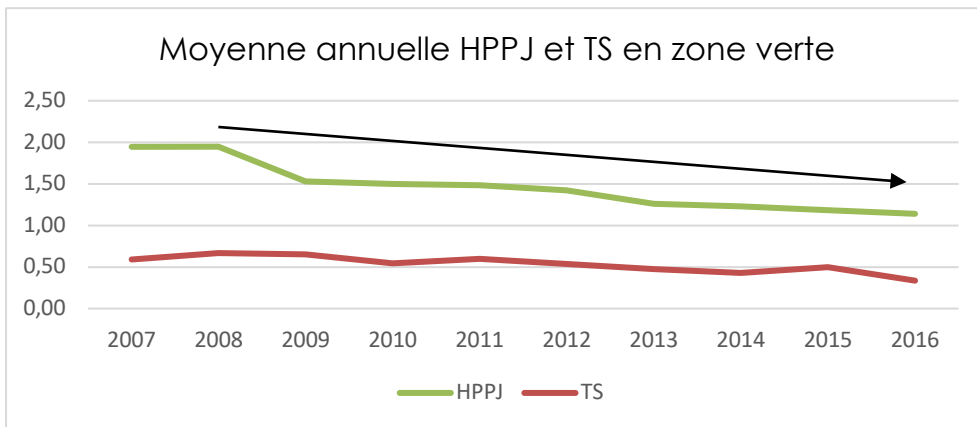
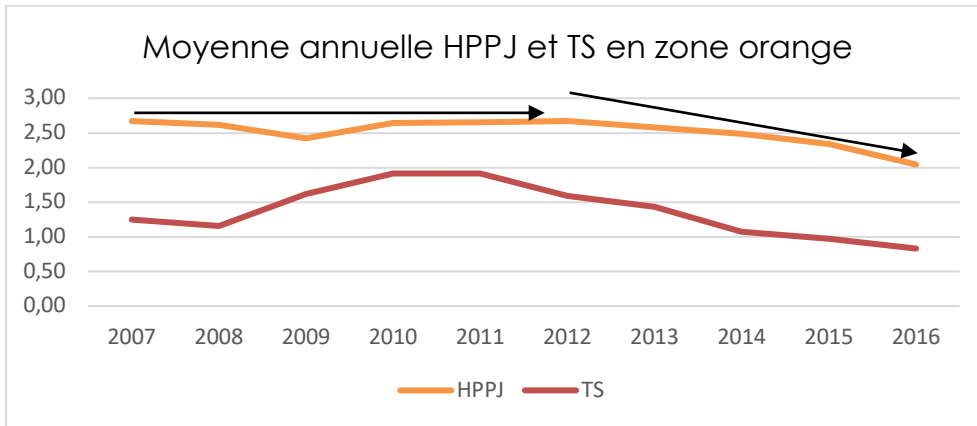
Le taux de congestion prend en compte le stationnement interdit avec le stationnement régulier. Cela permet une approche plus réaliste des difficultés ou facilités de stationnement.

Zones	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Orange	83,8%	88,49%	90,00%	84,09%	84,69%	82,40%	78,96%	69,28%	81,25%	80,00%	84,20%
Verte	61,78%	62,18%	47,00%	50,17%	53,28%	55,14%	49,49%	49,48%	64,69%	58,14%	67,66%
Rouge				93,10%	93,10%	89,66%	110,34%	85,29%	89,66%	93,10%	86,21%
Total	72,14%	74,44%	68,00%	61,89%	64,10%	64,41%	59,78%	56,37%	70,45%	65,03%	73,19%



La tendance du taux de congestion est à la hausse, atteignant cette année 72,19%. C'est l'un des plus hauts taux depuis 2017 (travaux sur le boulevard). Il y reste donc une facilité de stationnement à Valenciennes. Le taux de congestion moyen est de 66,35% depuis 2007.

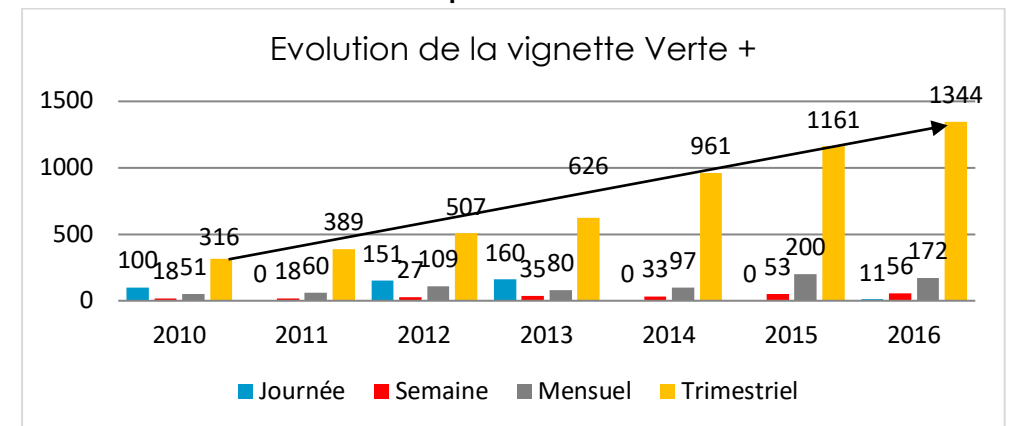
### 1.5 HPPJ et TS :



On constate que les HPPJ en zone orange et verte ainsi que leur taux de surveillance sont en baisse continue depuis plusieurs années. Pour 2017, la zone orange atteint 2h payés par place et par jour, la zone verte atteint 1h15. Cette baisse s'explique par un manque de surveillance (TS 2017 en zone orange : 0,42 en janvier, 0,60 en février, 0,53 en mars ; TS 2017 en zone verte : 0,13 en janvier, 0,09 février, 0,07 en mars).

En revanche, la zone rouge est particulière concernant les HPPJ puisque depuis 2015, les HPPJ sont revenues à la hausse atteignant 3h payées par jour et par place.

### 1.6 La zone Verte + et ses coupons



On constate une baisse du coupon mensuel pour l'année 2016 qui se répercute en hausse sur le coupon trimestriel. En effet, le coupon trimestriel augmente en continu car il est plus attractif en terme de prix. Comme pour les années précédentes, le coupon journée est peu utilisé. Quant au coupon semaine, il a légèrement augmenté.

## 1.7 Le PIAF 2

### Les statistiques 2016



**4513 PIAF 2**  
en circulation



**3561 transactions**  
en boutique



**2187 transactions**  
via internet



**32,66€**  
Rechargement moyen

210 PIAF supplémentaires ont été mis en circulation en 2016. Le nombre de transactions en boutique et via internet a diminué (-135 transactions en boutique et -335 transactions via internet). Le rechargement moyen reste égal à celui de l'année 2015. A noter qu'en raison de la dépenalisation, l'arrêt définitif du PIAF 2 est prévu fin d'année 2017.

## 1.8 SKIPI

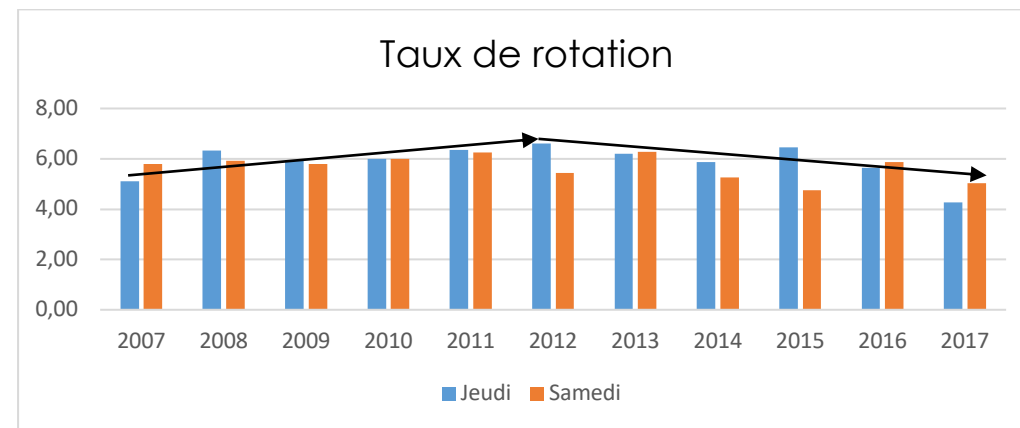
Pour cet observatoire, aucune donnée n'a pu être analysée puisque cette dernière s'est arrêtée au début du mois de mai. Cette dernière a été remplacée par l'application Park Now depuis mi mai.

## 2. L'enquête de rotation :

L'enquête de rotation a été effectuée les mercredi 22 mars au samedi 25 mars 2017. Cette enquête porte sur le secteur commerçant situé au cœur de la ville de Valenciennes, comportant 187 places.

Le taux de rotation exprime le nombre de véhicules ayant occupé une place durant une journée. Ce ratio nous permet d'apprécier le nombre de véhicules accueillis sur une place.

	Jeudi	Samedi
2007	5,10	5,79
2008	6,33	5,91
2009	5,95	5,79
2010	6,01	6,01
2011	6,36	6,24
2012	6,61	5,45
2013	6,21	6,27
2014	5,87	5,27
2015	6,45	4,76
2016	5,64	5,88
2017	4,27	5,03



Concernant la journée du jeudi, on a un taux de rotation de 4,27 %, soit une diminution de 24,29% par rapport à l'année dernière. C'est aussi le plus mauvais chiffre depuis le premier observatoire.

Pour le samedi, on constate un taux de rotation qui a aussi diminué de 14,45% comparé à l'année 2016. C'est le deuxième plus mauvais chiffre constaté depuis 2007.



La non verbalisation du stationnement explique les taux de rotation en baisse.

### 3. Le temps de recherche d'une place

Cette enquête a été réalisée le jeudi 23 et le samedi 25 mars 2017. L'enquête du temps de recherche d'une place a porté sur 4 secteurs différents à savoir : Dentellières, Gare, Quesnoy, Ferrand.

Jeudi 2017	Temps de recherche d'une place						Temps moyens		
	Matin			Après-midi			Matin	Après - midi	Journée
Heures	9h51	10h15	10h40	15h59	16h05	16h34			
Secteur des Dentellières	6'00 1,6km	43s 100m	* *	2'30 600m	2'50 700m	7'00 1,1km	3'22 850m	4'07 800m	3'49 820m
Heures	9h38	10h07	10h27	15h25	15h53	16h20			
Secteur de la Gare	1'21 300m	4'45 1,3km	2min 100m	2'00 500m	1'50 500m	1'33 300m	2'09 567m	1'48 433m	1'58 500m
Heures	9h30	9h56	10h20	15h17	15h45	16h13			
Secteur du Quesnoy	10s 15m	16s 50m	20s 30m	10s 30m	10 10m	15s 100m	15s 32m	12s 47m	14s 39m
Heures	9h42	10h09	10h30	15h31	15h55	16h23			
Secteur Ferrand	10s 10m	20s 100m	6'00 1,4km	20s 100m	40s 100m	1'16 300m	2'10 503m	45s 167m	1'28 335m
							Total		1'52 424m

Samedi 2017	Temps de recherche d'une place						Temps moyens		
	Matin			Après-midi			Matin	Après - midi	Journée
Heures	9h55	10h10	10h20	15h20	15h50	16h20			
Secteur des Dentellières	15s 50km	20s 100m	2'50 600m	42s 75m	18s 25m	20s 100m	1'08 250m	1'15 67m	48s 158m
Heures	9h	10h09	10h35	15h05	15h40	16h08			
Secteur de la Gare	12s 20m	36s 500m	20s 50m	9s 15m	17s 25m	15s 2m	23s 190m	14s 21m	18s 105m
Heures	9h44	10h00	10h27	14h54	15h30	16h00			
Secteur du Quesnoy	16s 15m	20s 80m	19s 50m	1'15 250m	2'20 400m	4'35 600m	18s 48m	2'43 417m	1'31 233m
Heures	9h52	10h12	10h30	15h10	15h45	16h15			
Secteur Ferrand	10s 10m	6s 100m	10s 1,4km	20s 100m	2'20 100m	2'05 300m	9s 33m	1'35 460m	52s 247m
							Total		52s 186m

 Horaires les plus faciles  
 Horaires les plus délicats

2017	Jeudi	Samedi
<b>Secteur le plus dur</b>	<b>Dentellières</b>	<b>Quesnoy</b>
<b>Temps</b>	4min07	2min43
<b>Distance parcourue</b>	800m	417m
<b>Secteur le plus facile</b>	<b>Quesnoy</b>	<b>Gare</b>
<b>Temps</b>	12 secs	9 secs
<b>Distance parcourue</b>	47m	33m

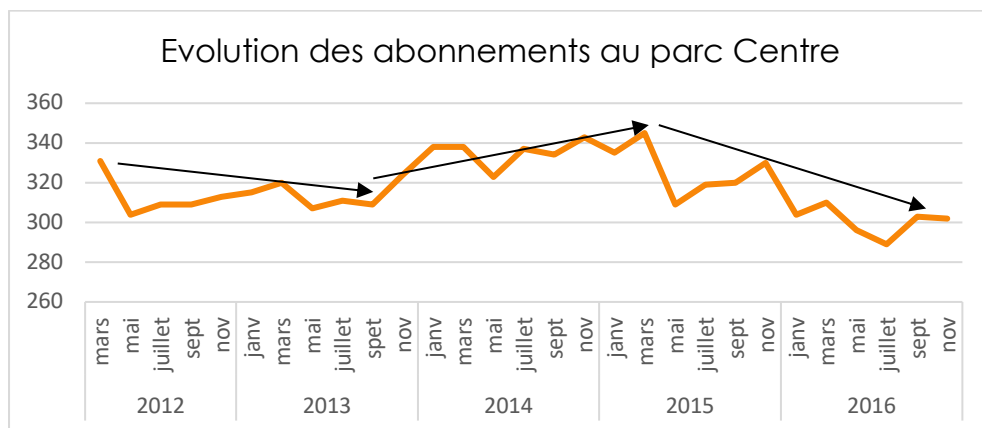
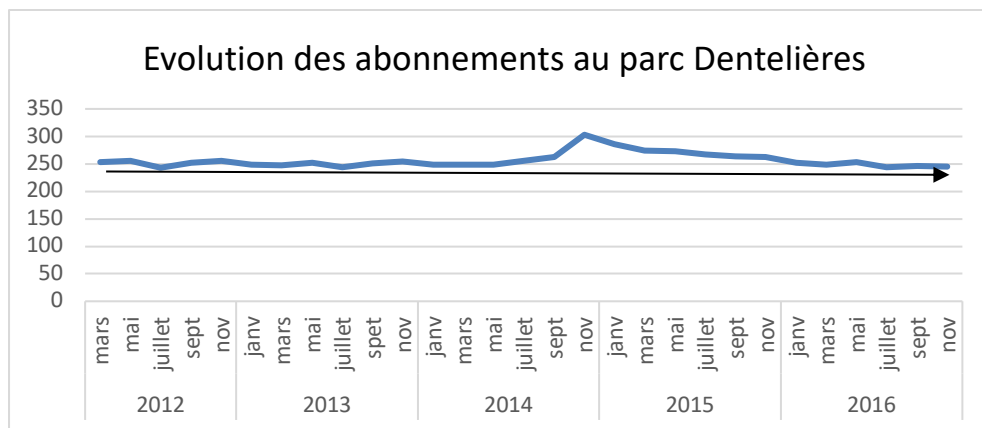
2017	Jeudi	Samedi
<b>Horaire la plus délicate</b>	<b>16h34</b>	<b>16h00</b>
<b>Temps</b>	7min	4min35
<b>Distance parcourue</b>	1100m	600 m
<b>Horaire le plus facile</b>	<b>15h45</b>	<b>10h12</b>
<b>Temps</b>	10 secs	6 secs
<b>Distance parcourue</b>	10 m	10 m

Le temps de recherche d'une place de stationnement à Valenciennes reste relativement correct, mise à part le secteur des Dentellières le jeudi (sortie d'école) et celui du Quesnoy le samedi (marché).

Au vu de l'année 2016, les secteurs délicats et les secteurs les plus faciles restent identiques. Comparé à l'année 2016, les horaires les plus délicats pour le jeudi et le samedi sont tous deux situés aux environs de 16h30.

#### 4. Les parcs Dentellières et Centre

La ville de Valenciennes compte actuellement quatre parcs : les Tertiales, le Centre, les Dentellières et la Gare. Seuls ceux du Centre et des Dentellières sont considérés comme des parkings du centre-ville, ont été étudiés dans le cadre de l'observatoire 2017.



Le nombre d'abonnements au parc Dentellières stagne à 250 abonnements depuis mars 2012 tandis que depuis 2015 le nombre d'abonnements au parc Centre ne fait que de diminuer. Cette année, le nombre d'abonnements au parc Centre est descendu pour la première fois sous la barre des 300 abonnements entre mai et août. Néanmoins, les abonnements au parc Centre restent toujours sollicités par les usagers travaillant au Centre Commercial.