

*SITURV*

*Syndicat mixte issu de la fusion  
du Syndicat Intercommunal des  
Transports Urbains de la  
Région de Valenciennes et du  
Syndicat Intercommunal pour  
la Promotion de l'Enseignement  
Supérieur conformément à  
l'arrêté Préfectoral du 15 mai  
2014 approuvant les statuts*

## **Convention de délégation pour la gestion du service public des transports urbains de la région de Valenciennes**

---

**AVENANT N°1**

1  
ALDT  
SR

**AVENANT N°1  
A LA CONVENTION DE DELEGATION POUR LA GESTION DU SERVICE PUBLIC  
DES TRANSPORTS URBAINS DE LA REGION DE VALENCIENNES**

***ENTRE LES SOUSSIGNES***

▪ **L'Autorité Organisatrice de la Mobilité :**

Le Syndicat Intercommunal des Transports Urbains de la Région de Valenciennes (SITURV) tel qu'issu de la fusion du SITURV et du Syndicat Intercommunal pour la Promotion de l'Enseignement Supérieur, Z.I n°4 – B.P 12 – 59880 Saint-Saulve, représentée par Madame Anne-Lise DUFOUR-TONINI en sa qualité de Présidente du SITURV, agissant en vertu de la délibération n° *D106-12-02* ..... du Comité Syndical en date du ..... *1. DEC. 2016* ....., ci-après nommé « l'autorité Organisatrice de la Mobilité »

▪ **Le Délégué :**

La société Compagnie des Transports du Valenciennois et du Hainaut - CTVH, SASU au capital de 1 750 000 euros, immatriculée au RCS de Paris sous le numéro 789 711 223, dont le siège social est situé rue du Président Lécuyer - Zone Industrielle n°4 – BP 1 – 59880 SAINT-SAULVE, représentée par Monsieur Serge REYNAUD, Président, dûment habilité à cet effet , ci-après nommé le « Délégué »

**Ci-après désignés « les Parties »**

## **PREAMBULE :**

La convention de délégation pour la gestion du service public des transports urbains de la région de Valenciennes a été notifiée le 31 décembre 2015 au Délégué.

Par délibération n°DT/2016/77 du 13 avril 2016, le Conseil Départemental du Nord a décidé de se désengager du financement du transport des collégiens à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2016.

Conformément aux dispositions de l'article 22 de la convention, il appartient aux Parties de tirer les conséquences, en terme d'impacts sur les engagements de recettes scolaires, de cette décision (Titre I).

Par ailleurs, au vu des impacts budgétaires de cette décision pour le SITURV, il a été demandé au Délégué d'anticiper la rationalisation de l'offre de transport initialement prévue au contrat (Titre II).

Les effets de la décision départementale, établie en l'absence de toute concertation préalable, ont également motivé la mise en place anticipée d'une nouvelle grille tarifaire à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2016, actée par délibération du Comité Syndical du 23 juin 2016.

L'application de cette nouvelle grille tarifaire impacte le montant contractuel de recettes que le Délégué reverse au SITURV (Titre III).

Enfin, certaines contraintes d'ordre administratif et technique ont conduit au décalage du programme contractuel d'investissements à la charge du SITURV. Après concertation, les parties ont souhaité, dans un souci d'optimisation, aménager ce dernier, en vue notamment de prioriser le renouvellement du parc roulant. Il ressort donc la nécessité de procéder à une adaptation du programme contractuel d'investissements (Titre IV).

Il a donc été convenu ce qui suit.

## TITRE I

### MODALITES DE FINANCEMENT DU TRANSPORT SCOLAIRE

L'article 16 de la convention de délégation stipule notamment que le Délégué reverse au SITURV l'intégralité des recettes perçues auprès au titre du transport scolaire, en garantissant un montant minimal fixé contractuellement.

Ces dernières étaient, jusqu'au 31 décembre 2015, notamment constituées par les versements du Département du Nord à l'égard du Délégué au titre de la prise en charge de la gratuité du transport des collégiens domiciliés et scolarisés dans le ressort territorial du SITURV.

Suite au désengagement du Département du Nord, le Comité Syndical du SITURV a décidé, par délibération du 23 juin 2016, de maintenir la gratuité du transport scolaire dans le cadre de son ressort territorial et a procédé à l'adoption du règlement de financement correspondant pour l'année scolaire 2016-2017.

Les conditions techniques d'attribution des subventions aux lycéens et collégiens ont dès lors été réexaminées par les services du SITURV.

Ce réexamen a conduit à réduire le nombre d'élèves scolaires pouvant bénéficier de la gratuité d'un aller-retour par jour.

Ainsi, le nombre d'élèves subventionnés est passé de 13 424 cartes à la rentrée 2015 à 10 381 cartes délivrées en 2016, soit une variation de 3 043 cartes

De même, le SITURV a décidé, par délibération en date du 5 octobre 2016, de prendre en charge financièrement le coût du transport des collégiens pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2016 au 31 décembre 2016, se substituant ainsi à l'intervention du Conseil Départemental fixée à la convention de délégation.

Compte tenu de la modification des modalités de prise en charge de la gratuité du transport des collégiens pour les années à venir, une convention ultérieure définira les règles de financement et de gestion.

Compte tenu de la réduction du nombre d'élèves scolaires pouvant bénéficier de la gratuité d'un aller-retour par jour, l'impact financier de Rn scolaires subventionnés SITURV est traduit comme suit :

**Le nombre d'élèves subventionnés passe de 13 424 cartes à 10 381 cartes (12 870 de subvention accordée par le SITURV) en 2016, soit une variation de 3 043 cartes.**

**Avec une recette moyenne de 504,21 euros H.T. relevée sur l'année scolaire 2015/2016, le montant à percevoir par le délégué au titre financement de la gratuité du transport scolaire baisse donc de 1 534 301 euros.**

**Pour l'année civile 2016, compte tenu d'un désengagement du Conseil Départemental à compter l'année scolaire 2016/2017, l'impact est estimé à - 594 373 euros pour la période du 1<sup>er</sup> septembre 2016 au 31 décembre 2016 (détail calcul ci-dessous).**

Désignation	Sans 2005 avec changement				Total 3ème Trimestre
	septembre	octobre	novembre	décembre	
nombre de jours en 6 jours	26	16	23	15	80
nombre de jours en 5 jours	22	19	39	12	86
nombre de semaines en interne	5	2	4	3	14
Tarif 51e	2,783 €	2,783 €	2,783 €	2,783 €	
6 JOURS	507 229,58 €	512 141,28 €	448 709,09 €	292 652,45 €	1 458 732,40 €
5 JOURS	96 859,53 €	57 235,18 €	83 651,41 €	52 832,47 €	290 578,60 €
AGRICOLAS	7 959,38 €	4 898,08 €	7 040,99 €	4 591,95 €	24 290,40 €
INTERINES	1 363,67 €	545,47 €	1 080,34 €	818,20 €	2 807,68 €
STAGES	912,05 €	942,05 €	942,05 €	942,05 €	3 738,20 €
APPRETES	330 965,49 €	203 671,07 €	292 777,17 €	180 941,63 €	808 355,36 €
<b>TOTAL SCOLAIRES (v. 10%)</b>	<b>945 819,70 €</b>	<b>579 433,13 €</b>	<b>834 209,05 €</b>	<b>542 759,75 €</b>	<b>2 902 221,63 €</b>
<b>TOTAL SCOLAIRES ht</b>	<b>851 381,56 €</b>	<b>526 757,30 €</b>	<b>750 396,77 €</b>	<b>488 417,96 €</b>	<b>2 617 953,59 €</b>

Nombre de cartes	septembre	octobre	novembre	décembre
6 JOURS	7 010	7 010	7 010	7 010
5 JOURS	1 582	1 582	1 582	1 582
AGRICOLAS	130	120	110	110
INTERINES	98	98	98	98
STAGES	50	50	50	50
APPRETES	4 574	4 574	4 574	4 574
<b>TOTAL</b>	<b>18 434</b>	<b>18 434</b>	<b>18 434</b>	<b>18 434</b>

Désignation	Sans 2005 avec changement				Total 3ème Trimestre
	septembre	octobre	novembre	décembre	
nombre de jours en 6 jours	26	16	23	15	80
nombre de jours en 5 jours	22	19	39	12	86
nombre de semaines en interne	5	2	4	3	14
Tarif 51e	2,783 €	2,783 €	2,783 €	2,783 €	
6 JOURS	398 288,89 €	245 100,86 €	352 332,48 €	229 782,05 €	1 225 504,28 €
5 JOURS	70 000,70 €	41 354,05 €	60 455,15 €	38 182,20 €	269 992,10 €
AGRICOLAS	5 970,07 €	3 673,89 €	5 281,21 €	3 444,27 €	18 368,44 €
INTERINES	1 071,55 €	428,62 €	857,28 €	642,99 €	3 000,44 €
STAGES	942,05 €	942,05 €	942,05 €	942,05 €	3 768,20 €
APPRETES	255 860,10 €	157 452,37 €	226 337,78 €	147 611,60 €	787 261,85 €
<b>TOTAL SCOLAIRES (v. 10%)</b>	<b>732 139,35 €</b>	<b>446 951,33 €</b>	<b>646 205,82 €</b>	<b>420 696,31 €</b>	<b>2 245 992,81 €</b>
<b>TOTAL SCOLAIRES ht</b>	<b>665 575,78 €</b>	<b>406 347,32 €</b>	<b>587 438,82 €</b>	<b>382 388,38 €</b>	<b>2 041 750,30 €</b>

Nombre de cartes	septembre	octobre	novembre	décembre
6 JOURS	5 504	5 504	5 504	5 504
5 JOURS	1 143	1 143	1 143	1 143
AGRICOLAS	83	83	83	83
INTERINES	77	77	77	77
STAGES	38	38	38	38
APPRETES	3 586	3 586	3 586	3 586
<b>TOTAL</b>	<b>10 981</b>	<b>10 981</b>	<b>10 981</b>	<b>10 981</b>

-694 273,85 €

-3 883

5 ALDT  
✶

**TITRE II**

**CONSISTANCE DE L'OFFRE  
DE TRANSPORT A COMPTER DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2017**

Au vu des impacts budgétaires de la décision du Conseil Départemental, le SITURV a demandé au délégataire d'optimiser l'offre de transport plus rapidement qu'initialement prévu au contrat.

Il est en effet rappelé que la convention de délégation de service public prévoit une réduction de l'offre de transport progressive, phasée et rythmée notamment par des mouvements d'effectifs (départs à la retraite), par l'application d'une nouvelle grille tarifaire et par des investissements (zone de retournement Vosges, Billetterie) dès l'année 2016.

Ainsi, les variations de la consistance de l'offre sont définies comme suit :

- 2017 : -135 981 km
- 2018 : - 169 770 km
- 2019 : -302 288 km

Cette optimisation consiste ainsi à agir sur l'offre de transport en accentuant la baisse progressive des kilomètres initialement prévus dans la convention de délégation de service public.

Les Parties conviennent de l'anticipation du programme de 2018 – 2019 portant sur les horaires, les fréquences, l'amplitude et la mise en place de nouvelles mesures sur les courses en heures creuses des lignes T1 et T2 (Brunchaut, Dutemple).

La définition des modifications de l'offre de transport mises en œuvre à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017 figure en annexe 2 au présent avenant.

Ces différentes actions permettent une réduction de la consistance de l'offre pour l'année 2017 de 357 225 kilomètres par rapport au plan pluriannuel initial.

Il est à noter que la présente réduction de l'offre n'intègre pas les effets de la zone de retournement.

Les tableaux figurant à l'article 5.3 du contrat sont remplacés par les tableaux ci-dessous :

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kilomètres commerciaux tramway	1 657 080	1 455 788	1 455 788	1 455 788	1 519 547	1 510 545	1 492 542
Kilomètres haut-le-pied tramway	66 217	57 358	57 358	57 358	79 406	79 019	78 246
Kilomètres techniques tramway	33 000	29 500	29 500	29 500	33 000	33 000	33 000
Kilomètres commerciaux bus	3 294 897	3 023 597	3 023 597	3 023 597	2 906 077	2 850 802	2 697 025
Kilomètres haut-le-pied bus	597 400	603 298	603 298	603 298	664 663	658 973	627 772
Kilomètres techniques bus	50 004	34 747	34 747	34 747	50 004	50 004	50 004
Km totaux transport à la demande	0	10 000	10 000	10 000	30 000	40 000	80 000
Km totaux TPRM	376 622	386 622	386 622	386 622	386 622	376 622	376 622
Km commerciaux sous-traités	1 684 632	1 678 671	1 627 360	1 535 453	1 535 453	1 500 516	1 474 169
dont bus et cars	1 567 023	1 567 023	1 514 995	1 423 028	1 423 028	1 386 535	1 386 535
dont taxis (TAD)	55 096	55 265	60 289	60 289	60 289	70 337	80 000
dont PMR	62 513	56 383	52 136	52 136	52 136	43 643	37 513
Km haut-le-pied sous-traités	828 019	815 084	794 584	775 060	775 060	769 633	794 272
dont bus et cars	683 953	683 953	664 231	644 706	644 706	640 835	669 006
dont taxis (TAD)	63 800	54 735	59 711	59 711	59 711	69 663	70 000
dont PMR	80 266	76 396	70 643	70 643	70 643	59 136	55 266
Total kilomètres commerciaux & TADs	7 013 231	6 554 678	6 503 367	6 411 460	6 377 699	6 278 485	6 120 358
Total kilomètres autres (HLP, tech, occ)	1 574 640	1 539 987	1 519 487	1 499 963	1 602 133	1 590 630	1 583 294
<b>TOTAL</b>	<b>8 587 872</b>	<b>8 094 665</b>	<b>8 022 854</b>	<b>7 911 423</b>	<b>7 979 832</b>	<b>7 869 116</b>	<b>7 703 651</b>

6 ALDT  
SR

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Voyages commerciaux</b>	<b>11 425 817</b>	<b>11 299 762</b>	<b>12 058 297</b>	<b>12 092 821</b>	<b>12 208 910</b>	<b>12 149 060</b>	<b>12 015 498</b>
Taux de correspondance comm.	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28
<b>Voyages PMR</b>	<b>26 593</b>	<b>26 924</b>	<b>26 798</b>	<b>27 079</b>	<b>27 421</b>	<b>26 151</b>	<b>25 944</b>
<b>Scolaires subventionnés</b>	<b>5 957 908</b>	<b>5 792 048</b>	<b>5 778 121</b>	<b>5 788 458</b>	<b>5 808 796</b>	<b>5 797 596</b>	<b>5 797 596</b>
dont SITURV	3 285 076	3 283 746	3 273 457	3 281 794	3 290 132	3 286 762	3 286 762
Dont CG	2 672 232	2 508 302	2 499 664	2 506 664	2 513 664	2 510 834	2 510 834
Taux de correspondance scolaires	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
<b>Total voyages</b>	<b>17 409 218</b>	<b>17 118 734</b>	<b>17 858 156</b>	<b>17 907 858</b>	<b>18 039 527</b>	<b>17 972 807</b>	<b>17 839 088</b>

La variation de l'offre kilométrique correspondante est décomposée comme suit :

Offre de transport	DSP 2017	Avenant n°1 2017	Variation km
Kilomètres commerciaux tramway	1 519 547	1 455 788	63 759
Kilomètres haut-le-pied tramway	79 406	57 358	22 048
Kilomètres techniques tramway	33 000	29 500	3 500
	<b>1 631 953</b>	<b>1 542 646</b>	<b>89 307</b>
Kilomètres commerciaux bus	3 273 298	3 023 597	249 701
Kilomètres haut-le-pied bus	606 258	603 298	2 960
Kilomètres techniques bus	50 004	34 747	15 257
	<b>3 929 560</b>	<b>3 661 642</b>	<b>267 918</b>

**357 225**

Conformément aux dispositions de l'article 26.3 de la convention de délégation. Cette variation conduit à la réduction de charges suivantes :

Coût kilométrique DSP	C1km	km	valeurs
Tram	6,159	89 306,76	550 040 €
Standard	3,533	233 536,33	1 152 035 €
Articulé	5,237	34 382,00	177 342 €
	<b>réduction</b>	<b>357 225</b>	<b>1 879 417 €</b>

Il ressort toutefois que cette diminution de l'offre de transport n'impacte pas les coûts fixes de maintenance, d'assurance et de main-d'œuvre.

Dans ce cadre, les Parties conviennent de l'effet partiel de cette évolution anticipée de l'offre de transport sur les dépenses de fonctionnement, dans la mesure où les contraintes liées aux données sociales et techniques subsistent (masse salariale, parc...).

Ces éléments ont pour conséquence le retraitement des montants suivants prévus au contrat :

<i>Reduction de la subvention</i>	2017	2018	2019
<b>CFF brute</b>	<b>1 879 417</b>		
<b>Compensation effectif Conduite Main d'oeuvre</b>	- 379 113	139 925 €	209 290 €
<b>Compensation Maintenance Main d'oeuvre et autres coûts ( lavages, assurance...)</b>	- 453 789 €		
<b>CFF nette</b>	<b>1 046 515</b>	<b>139 925</b>	<b>209 290</b>



### TITRE III

### TARIFICATION DES SERVICES

La délibération du Conseil Départemental du Nord en date du 13 avril 2016 a motivé la mise en place anticipée d'une nouvelle grille tarifaire à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2016, actée par délibération du Comité Syndical du SITURV du 23 juin 2016.

Cette modification consiste dans la mise en place d'une grille tarifaire plus accessible en fonction des ressources des familles et la création d'un nouveau Pass scolaire (cf. tarifs TTC en annexe 1).

Dans ce cadre et conformément aux dispositions contractuelles, les parties conviennent, dans l'hypothèse d'une dégradation de la fréquentation, de réexaminer les engagements correspondants.

A titre indicatif, les modalités de calcul de l'impact de la nouvelle grille tarifaire sur les recettes commerciales sont reprises dans le tableau suivant :

DESIGNATIONS	Current Dec 2016	Current Dec 2015	EGARTS	PUHT	Variation
TICKETS TRANSVAL TRANSVILLES 1V	661 569	696 420	-34 851	1,45	50 692,36
TICKETS TRANSVAL AFFRETES 1V	41 145	46 500	-5 355	1,45	7 789,09
<b>TOTAL TICKETS 1 Voyage</b>	<b>703 901</b>	<b>742 920</b>	<b>-40 206</b>		
TICKETS TRANSVAL TRANSVILLES 2V	506 339	507 490	-1 151	2,64	3 034,45
TICKETS TRANSVAL AFFRETES 2V	26 750	34 625	-7 875	2,64	20 761,36
<b>TOTAL TICKETS 2 Voyages</b>	<b>540 395</b>	<b>542 115</b>	<b>-9 026</b>		
TICKETS PARKING RELAIS	301	663	-362	2,73	967,27
<b>TOTAL TICKETS 1 et 2 (équivalent 1 voyage)</b>	<b>1 785 295</b>	<b>1 826 476</b>	<b>-43 183</b>		
TICKETS TRANSVAL (5 voyages)	82	217	-135	6,55	882,64
TICKETS TRANSVAL (10 voyages)	107 007	109 474	-2 467	10,91	26 912,73
TICKETS TRANSVAL (200 voyages)	14	7	7		
<b>TOTAL TICKETS TRANSVAL</b>	<b>107 098</b>	<b>109 698</b>	<b>-2 595</b>		
TICKETS TRANSECO (5 voyages)	0	0	0		
TICKETS TRANSECO (10 voyages)	23 041	22 155	886	8,55	7 571,27
<b>TOTAL TICKETS TRANSECO</b>	<b>23 041</b>	<b>22 155</b>	<b>886</b>		
TICKETS TRANSVAL (100 voyages)	16 812	15 173	1 639	3,45	4 662,00
TICKETS TRANSVAL (200 voyages)	23 286	27 030	-3 744	0,91	2 258,15
<b>TOTAL TICKETS TRANSVAL (100 et 200 voyages)</b>	<b>40 098</b>	<b>42 203</b>	<b>-2 105</b>		
ABONNEMENTS LIB Mensuel	13 806	14 194	-388	35,00	13 580,00
ABONNEMENTS LIB + Mensuel PDE	1 502	3 220	-1 718	29,73	51 071,45
ABONNEMENTS PASS JEUNE Mensuel	3 569	8 044	-4 475	28,82	128 961,36
ABONNEMENTS BOOSTER mensuel	4 604	14 555	-9 951	11,36	113 079,55
PASS MOUV CMU-C	1 491	0	1 491	11,82	17 620,91
PASS MOUV BOURSIER	1 227	0	1 227	19,09	23 424,55
PASS MOUV NON BOURSIER	2 271	0	2 271	29,09	66 065,45
<b>TOTAL ABONNEMENTS MOUV</b>	<b>5 989</b>	<b>0</b>	<b>5 989</b>		
ABONNEMENTS ELIT JEUNE Annuel	128	2 954	-2 826	214,55	606 305,45
ABONNEMENTS ELIT JEUNE boursier Ann	92	1 813	-1 721	154,55	265 972,73
ABONNEMENTS BOOSTER Annuel	13	2 045	-2 032	90,91	184 727,27
ABONNEMENTS ELIT + Annuel	43	83	-40	327,27	13 090,91
ABONNEMENTS ELIT Annuel	323	262	61	327,27	19 963,64
ABONNEMENTS ELIT MOUV boursier	2 333	0	2 333	154,55	360 554,55
ABONNEMENTS ELIT MOUV non boursier	2 381	0	2 381	218,18	519 490,91
ABONNEMENTS MOUV CMU-C	1 830	0	1 830	90,91	166 363,64
ABONNEMENTS SCOL. NON SUBVENTIO	1 333	0	1 333	90,91	121 181,82
<b>ABONNEMENTS ANNUELS</b>	<b>8 737</b>	<b>7 157</b>	<b>1 580</b>		
<b>TOTAL ABONNEMENTS</b>	<b>37 660</b>	<b>47 270</b>	<b>-9 610</b>		
TICKETS "110 Maires"	4 184	6 214	-2 030	10,91	22 145,45
TICKETS MIMOSA	130 800	159 200	-28 400	1,00	28 400,00
PASS CITY Mensuel	43 206	43 220	-14		
PASS CITY Mensuel 1	36 668	37 008	-340	12,00	4 080,00
PASS CITY Mensuel 2	5 255	5 010	245	15,00	3 675,00
PASS CITY Mensuel 3	1 283	1 202	81	23,62	1 929,27
Pass senior	4313	4347	-34	68,18	2 318,18

**Total variation - 234 148,41 €**

Le coefficient de correction est issu de la courbe des ventes réalisées à fin octobre 2016 et d'un coefficient de correction des mois de novembre et décembre.  
 Les évolutions de la grille tarifaire étant prises en compte rétroactivement par l'indexation de la concurrence (cf. article 18.1 de la convention), la variation nette affichée est corrigée du coefficient de pondération de 0,5146 (1 - élasticité moyenne de 0,48).

Coefficient	Variation nette
0,5146	120 499,82 €

10 ALDT  
 CR

## TITRE IV

### **ADAPTATION DU PROGRAMME CONTRACTUEL D'INVESTISSEMENTS**

Conformément au programme contractuel d'investissements, repris notamment au chapitre 3 « programme pluriannuel » et au chapitre 7 « dispositions relatives à l'investissement et à la maintenance » du cahier des charges, les investissements du SITURV suivants doivent être mis en œuvre :

- réalisation d'une zone de retournement sur la première ligne du tramway du Valenciennois à proximité de la station « Vosges » avant la fin de l'année 2016,
- mise en service d'un système billettique interopérable sur le réseau de transport du Valenciennois à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2017.

Toutefois, compte tenu de différentes contraintes d'ordre administratif et technique, lesdits programmes ne pourront être réalisés dans les délais prévus.  
Le délégataire acte ainsi du décalage du délai prévisionnel de réalisation de ces derniers.

Par ailleurs, suite aux différents échanges menés avec les services en 2016, il ressort la nécessité d'adapter le programme des investissements à la charge du SITURV.

En conséquence, il est convenu :

#### **ARTICLE IV – 1 : RENOUELEMENT DU SYSTEME BILLETIQUE SUR LE RESEAU DE TRANSPORT DU VALENCIENNOIS :**

*L'article 1.2.3 du chapitre 7 « dispositions relatives à l'investissement et à la maintenance » du cahier des charges est complété comme suit :*

La mise en service du système de billettique est programmée au plus tard pour le dernier trimestre de l'année 2018.

#### **ARTICLE IV – 2 : REALISATION D'UNE ZONE DE RETOURNEMENT SUR LA PREMIERE LIGNE DU TRAMWAY VALENCIENNOIS :**

*L'article 1.2.1 du chapitre 2 « consistance de l'offre restructurée » du cahier des charges est modifié comme suit :*

La reconfiguration de l'offre tramway est conditionnée par l'installation par le SITURV d'une voie de retournement sur la première ligne du tramway Valenciennois à proximité de la station « Vosges ».

La mise en service de cette dernière est programmée au plus tard pour le dernier trimestre de l'année 2017.

#### **ARTICLE IV – 3 : INVESTISSEMENTS A LA CHARGE DE L'AUTORITE ORGANISATRICE :**

Les différents échanges entre les services menés en 2016 conduisent notamment à :

- privilégier le renouvellement de bus standards dès 2016 par rapport aux bus articulés ;
- réorienter les dépenses afférentes aux bâtiments et dépôts à la charge du SITURV sur l'infrastructure tramway.

Il est convenu entre les Parties que cette nouvelle répartition ne peut se répercuter sur les obligations d'investissements du Délégataire en portant à sa charge des investissements supplémentaires. Les investissements à la charge du Délégataire ne sont donc pas modifiés.



TITRE V

**DISPOSITIONS FINANCIERES**

**ARTICLE V - 1 : IMPACTS FINANCIERS DU PRESENT AVENANT**

Les impacts financiers liés aux différents titres du présent avenant sont synthétisés ci-après.

L'article 16.5 de la convention est modifié comme suit :

**16.5 Valeurs de référence**

Les valeurs annuelles de référence du contrat de délégation de service public sont, en euros hors taxes (valeurs 2015) les suivantes :

AVENANT N°1							
DPE*	17 790 606	17 671 786	18 198 481	17 619 662	17 916 794	17 641 490	17 073 269
Dont amortissements	-	226 768	287 157	266 932	309 228	309 632	316 080
Dont frais financiers sur amortissements							
DVTa	18 788 572	18 348 272	17 603 083	17 509 061	17 884 780	16 978 723	15 789 108
<i>Avenant n°1</i>		<b>740 237</b>	<b>98 974</b>	<b>148 038</b>			
DVTb	9 859 764	9 611 802	9 905 823	9 364 572	9 591 411	9 426 822	8 937 175
<i>Avenant n°1</i>		<b>306 279</b>	<b>40 951</b>	<b>61 232</b>			
DVTADa	149 889	168 242	180 326	240 726	246 537	301 936	435 157
DFMRa	1 554 185	1 813 338	1 504 357	1 508 458	1 553 687	1 511 492	1 205 755
DAn	6 421 806	6 445 615	6 283 179	6 000 276	6 000 276	5 928 808	5 862 211
DAn	804 932	799 097	738 699	771 783	770 231	769 508	742 468
Engagement recettes Commerciales Ra commerciaux	7 751 299	7 626 309	7 382 324	7 301 144	7 369 126	7 336 152	7 289 976
<i>Impact réduction de l'offre</i>		<b>303 973</b>	<b>59 694</b>				
<i>Impact grille tarifaire</i>	<b>320 500</b>						
Engagement recettes variables Ra scolaires	6 384 666	6 382 080	6 362 083	6 378 288	6 394 493	6 387 942	6 387 942
<i>Impact règles attribution</i>	<b>594 374</b>	<b>1 534 301</b>	<b>1 534 301</b>	<b>1 534 301</b>	<b>1 534 301</b>	<b>1 534 301</b>	<b>1 534 301</b>
Engagement pour dépenses d'élèves	1 347 977	1 241 245	1 343 296	1 297 947	1 281 542	1 274 344	1 212 904
<b>Solides indicatif à la charge de l'AO</b>	<b>48 243 549</b>	<b>48 088 276</b>	<b>49 096 376</b>	<b>47 962 196</b>	<b>48 822 777</b>	<b>48 284 797</b>	<b>46 788 899</b>
<b>dot CICE</b>	<b>879 000</b>	<b>888 095</b>	<b>872 657</b>	<b>832 095</b>	<b>838 826</b>	<b>825 411</b>	<b>778 671</b>
<b>BODP</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>	<b>137 481</b>

Les Parties conviennent de fixer les acomptes mensuels pour l'exercice 2017 à 4 459 386 € HT, majoré de la TVA au taux en vigueur.

13  
ADT  
SR

**ARTICLE VI - 1 : DATE D'EFFET DU PRESENT AVENANT**

Le présent avenant entrera en vigueur dès sa notification.

**ARTICLE VI - 2 : CLAUSE DE NON-RECOURS**

Le SITURV et le Délégué renoncent à toutes réclamations ou recours pour tous faits antérieurs à la signature du présent avenant.

**ARTICLE VI - 3 : AUTRES EFFETS DU PRESENT AVENANT**

Les stipulations de la Convention, du cahier des charges, non contraires ou non modifiées par celles du présent avenant poursuivront leurs effets.

Fait à Saint-Saulve, en deux exemplaires originaux, le 22 DEC. 2019

Pour l'Autorité Régionale de la Mobilité

LA PRESIDENTE DU SITURV

Anne-Esac DUPONT-TONINI

...riel : ...turv.fr

Pour le Délégué



**CTVH  
Transvilles**

Zone Industrielle N° 4  
B.P. 1091 - 59000 SAINT-SAULVE  
Tél : 03 27 14 82 80 - Fax 03 27 14 89 01  
Rég. M. 120000113 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Serge REYNAUD





**ANNEXE N°1 – GRILLE TARIFAIRE EN VIGUEUR AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2016**

## TITRES DE TRANSPORT

[www.transvilles.com](http://www.transvilles.com)

### ENFANTS - DE 6 ANS

**GRATUIT**

### COLLÉGIENS / LYCÉENS

<b>Pass Scolaire Subventionné</b>	<b>GRATUIT</b>
<b>Pass Scolaire Non Subventionné</b>	<b>80€</b>

### ABONNEMENTS + DE 26 ANS

<b>elit Lib</b>	<b>360€</b>
<b>Pass Lib</b>	<b>38.50€</b>

### AUTRES TITRES


<b>Transval 10 voyages</b>	<b>12€</b>
<b>Transéco 10 voyages</b>	<b>9.40€</b>
<b>Transval Journée</b>	<b>3.80€</b>
<b>Transval PNR Nungesser</b>	<b>3€</b>
<b>Transval 2 voyages</b>	<b>2.90€</b>
<b>Transval 1 voyage</b>	<b>1.60€</b>
<b>Mimosa</b>	

### ABONNEMENTS 6 - 26 ANS



<b>elit Mouv'</b>	CMU-C	<b>100€</b>
	Boursier	<b>170€</b>
	Non-Boursier	<b>240€</b>
<b>Pass Mouv'</b>	CMU-C	<b>13€</b>
	Boursier	<b>21€</b>
	Non-Boursier	<b>32€</b>

### ABONNEMENTS ADAPTÉS

<b>Pass City</b>	<b>13.20€</b>
	<b>16.50€</b>
	<b>26.20€</b>
<b>Pass Senior</b>	
<b>Forfait Soleil</b>	<b>25.70€</b>



[www.transvilles.com](http://www.transvilles.com)

15 ALDT  
SR

**ANNEXE N°2 – DETAILS DES MODIFICATIONS DE L'OFFRE DE TRANSPORT AU  
1<sup>ER</sup> JANVIER 2017**

**OFFRE BUS**

▪ **Ligne 1:**

➤ LMmJV scolaires : la fréquence passe à 15 minutes pendant l'heure de pointe du matin. La fréquence en heure creuse entre l'heure de pointe du matin et celle du soir est identique. La fréquence à l'heure de pointe du soir passe à 15 minutes mais elle sera diminuée jusqu'à la fin de service. L'amplitude horaire a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h43 alors que le dernier départ partira à 20h16.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire a été modifiée, le premier départ s'effectuera à 6h11 alors que le dernier départ partira à 19h59.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 9h11.

▪ **Ligne 2:**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 6h05 alors que le dernier départ partira à 19h51. La fréquence sur les heures creuses passe à 30 minutes.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 6h15 alors que le dernier départ partira à 19h32.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 9h00 alors que le dernier départ partira à 19h16. De plus la fréquence journalière a été modifiée pour passer à 82 minutes sur la totalité de la journée.

▪ **Ligne 3:**

➤ LMmJV scolaires : aucune modification.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : aucune modification.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 19h44.

▪ **Ligne 4:**

➤ LMmJV scolaires : aucune modification.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : aucune modification.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 9h12 alors que le dernier départ partira à 19h50.



▪ **Ligne 12 :**

➤ LMmJV scolaires : l'intervalle est augmenté de la prise de service jusqu'à l'heure de pointe. l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h29 alors que le dernier départ partira à 20h05.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h41 alors que le dernier départ partira à 20h04.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 8h50 alors que le dernier départ partira à 19h58.

▪ **Ligne 13 :**

➤ LMmJV scolaires : la fréquence de l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 7h12 alors que le dernier départ partira à 19h16.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 7h12 alors que le dernier départ partira à 19h34.

➤ D & Fériés : aucune modification.

▪ **Ligne 14 :**

➤ LMmJV scolaires : le premier départ s'effectuera à l'arrêt MACOU à 5h50.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : le premier départ s'effectuera à l'arrêt MACOU à 5h50.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 9h07 alors que le dernier départ partira à 17h46.

▪ **Ligne 15 :**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 20h29.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 20h29.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 20h09.

▪ **Ligne 16 :**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 6h40 alors que le dernier départ partira à 19h52.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 19h52.

➤ D & Fériés : aucune modification.

▪ **Ligne 30 :**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h38 alors que le dernier départ partira à 19h50.

➤ S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h44 alors que le dernier départ partira à 18h43.

➤ D & Fériés : aucune modification.

- **Ligne S1:**
  - LMmJV scolaires : aucune modification.
  - S scolaire et LMmJVS non scolaires : aucune modification.
  - D & Fériés : aucune modification.
  
- **Ligne S2:**
  - LMmJV scolaires : l'intervalle des heures de pointe reste à 30 minutes alors que celui des heures creuses passe à 40 minutes. De plus il passera à 70 minutes après 18h30.
  - S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 6h44 alors que le dernier départ partira à 19h45.
  - D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 8h20 alors que le dernier départ partira à 20h05. De plus l'intervalle a été augmenté en fin d'après-midi jusqu'à la fin de service.
  
- **Ligne 100:**
  - LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 19h23.
  - S scolaire et LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 19h23.
  - D & Fériés : aucune modification.
  
- **Ligne 19 (navette hôpital):**
  - LMmJV scolaires : supprimée.
  - S scolaire et LMmJVS non scolaires : supprimée.
  - D & Fériés : supprimée.
  
- **Ligne 102**
  - LMmJV scolaire le service est assuré essentiellement pendant les heures de pointes.
  - S scolaire et LMmJVS non scolaire le service est assuré essentiellement pendant les heures de pointes.
  - D & Fériés aucune modification.
  
- **BUS HLP (kilomètres non commerciaux)**

## **OFFRE TRAMWAY**

### ▪ **Ligne T1:**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h03 alors que le dernier départ partira à 21h10. De plus l'intervalle après l'heure de pointe du soir sera augmenté.

➤ LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h03 alors que le dernier départ partira à 21h10. De plus l'intervalle aux heures creuses passera à 24 minutes et à 12 minutes aux heures de pointe.

➤ S scolaire : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 5h03 alors que le dernier départ partira à 21h10. De plus l'intervalle aux heures creuses passera à 24 minutes.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 6h54 alors que le dernier départ partira à 20h57. De plus, les intervalles pratiqués le matin ainsi que ceux de l'après-midi seront augmentés.

### ▪ **Ligne T2:**

➤ LMmJV scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 4h51 alors que le dernier départ partira à 20h54. De plus l'intervalle après l'heure de pointe du soir sera augmenté.

➤ LMmJVS non scolaires : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 20h54. De plus, l'intervalle aux heures de pointes passera à 12 minutes.

➤ S scolaire : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le dernier départ s'effectuera à 20h54. De plus l'intervalle aux heures creuses passera à 24 minutes.

➤ D & Fériés : l'amplitude horaire de la journée a été modifiée et le premier départ s'effectuera à 7h13 alors que le dernier départ partira à 20h53. De plus, l'intervalle pratiqué le matin sera augmenté.

### ▪ **Tramways HLP (kilomètres non commerciaux)**

### ▪ **Retournement de la Ligne T1 à la station DUTEMPLE**

### ▪ **Retournement de la Ligne T2 à la station BRUNEAUT**

